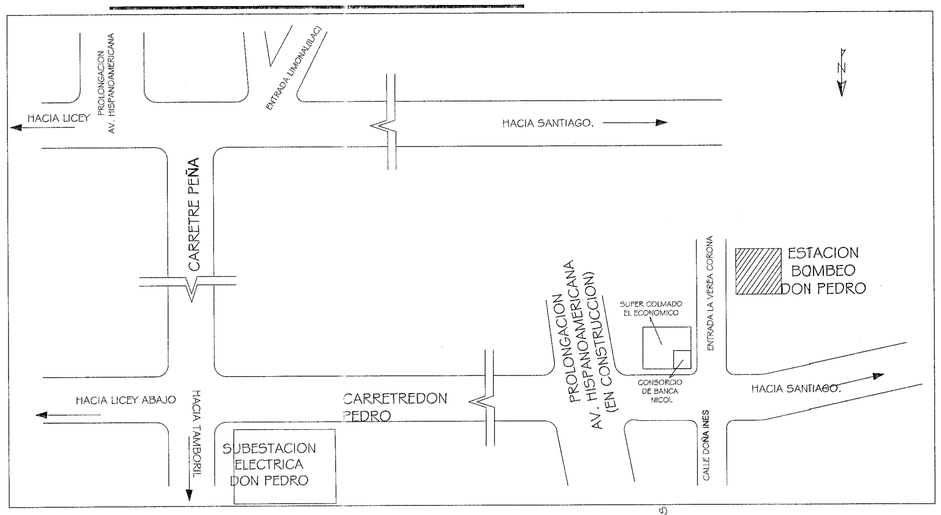
UBICACION Y DISEÑO ELECTRICO.
ESCALA 1:1000

PLANO DE LOCALIZACION
NO ESCALA



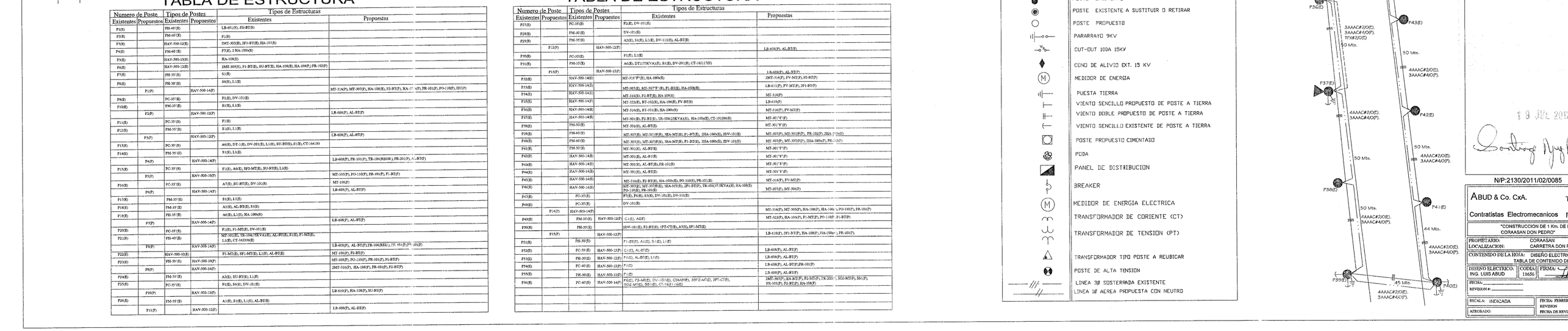
SIMBOLOGIA	LEYENDA
	LINEA PRIMARIA 1Ø EXISTENTE 7.2KV. AEREA
	LINEA PRIMARIA 3Ø EXISTENTE 7.2/12.47KV AEREA
	CABLE URD #2 SOSTERRADO 3Ø 7.2/12.47KV.PROPUESTO
	LINEA SECUNDARIA
	LINEA PRIMARIA 3Ø PROPUESTA 7.2/12.47KV AEREA
	TRANSFORMADOR EXISTENTE TIPO POSTE
	POSTE EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE A SUSTITUIR O RETIRAR
	POSTE PROPUESTO
	PARARRAYO 9KV
	CUT-OUT 100A 15KV
	COND DE ALIVIO EXT. 15 KV
M	MEDIDOR DE ENERGIA
	PUESTA TIERRA
	VIENTO SENCILLO PROPUESTO DE POSTE A TIERRA
	VIENTO DOBLE PROPUESTO DE POSTE A TIERRA
	VIENTO SENCILLO EXISTENTE DE POSTE A TIERRA
	POSTE PROPUESTO CIMENTADO
	PODA
	PANEL DE DISTRIBUCION
	BREAKER
M	MEDIDOR DE ENERGIA ELECTRICA
	TRANSFORMADOR DE CORIENTE (CT)
	TRANSFORMADOR DE TENSION (PT)
	TRANSFORMADOR TIPO POSTE A REUBICAR
	POSTE DE ALTA TENSION
	LINEA 3Ø SOSTERRADA EXISTENTE
	LINEA 1Ø AEREA PROPUESTA CON NEUTRO

TABLA DE ESTRUCTURA

Numero de Poste		Tipos de Postes		Tipos de Estructuras	
Existentes	Propuestos	Existentes	Propuestos	Existentes	Propuestas
P1(R)		PH-40'(E)		LB-40'(R), SU-BT(R)	
P2(R)		PM-60'(E)		P1(R)	
P3(R)		HAV-500-12(E)		2MT-305(R), 2F1-BT(R), HA-107(R)	
P4(R)		PM-60'(E)		P2(R), 2 HA-106(R)	
P5(R)		HAV-500-10(R)		HA-10(R)	
P6(R)		HAV-500-12(R)		2MT-305(R), F1-BT(R), SU-BT(R), HA-106(R), HA-108(R), FR-102(R)	
P7(R)		PH-35'(E)		S1(R)	
P8(R)		PH-30'(E)		S6(R), L1(R)	
	P1(P)		HAV-500-14(P)		MT-316(P), MT-303(P), HA-106(E), F2-BT(P), HA-1[illegible]-X(P), FR-101(P), PO-110(P), ITC(P)
P9(R)		PC-35'(R)		P3(R), DV-101(R)	
P10(R)		PM-35'(E)		S1(R), L1(R)	
	P2(P)		HAV-500-12(P)		LB-608(P), AL-BT(P)
P11(R)		PC-35'(R)		P3(R)	
P12(R)		PM-35'(R)		S2(R), L1(R)	
	P3(P)		HAV-500-12(P)		LB-608(P), AL-BT(P)
P13(R)		PC-35'(R)		A6(R), DT-1(R), DV-201(R), L1(R), SU-BT(R), S1(R), CT-164(R)	
P14(R)		PM-35'(E)		S1(R), L1(R)	
	P4(P)		HAV-500-14(P)		LB-608(P), PR-101(P), TR-106(RBUR), FR-201(P), A[illegible]-BT(P)
P15(R)		PC-35'(R)		P3(R), A6(R), SF2-MT(R), SU-BT(R), L1(R)	
	P5(P)		HAV-500-10(P)		MT-105(P), PO-110(P), PR-101(P), F1-BT(P)
P16(R)		PC-35'(R)		A7(R), SU-BT(R), DV-101(R)	MT-106(P)
	P6(P)		HAV-500-14(P)		LB-608(P), AL-BT(P)
P17(R)		PM-35'(R)		S1(R), L1(R)	
P18(R)		PM-35'(R)		A3(R), AL-BT(R), S1(R)	
P19(R)		PH-35'(R)		A6(R), L1(R), HA-106(R)	
	P7(P)		HAV-500-14(P)		LB-608(P), AL-BT(P)
P20(R)		PC-35'(R)		P3(R), F1-MT(R), DV-101(R)	
P21(R)		PH-40'(R)		MT-10(R), TR-106(7.5KVAX/E), AL-BT(R), S1(R), F1-MT(R), L1(R), CT-162(R)	
	P8(P)		HAV-500-14(P)		LB-608(P), AL-BT(P),TR-106(RBUL), F2-MT(P), [illegible]-101(P)
P22(R)		HAV-500-10(R)		F1-MT(R), SF1-MT(R), L1(R), AL-BT(R)	MT-106(P), P2-BT(P)
P23(R)		PH-30'(R)	HAV-500-10(P)		MT-105(P), PO-110(P), PR-101(P), F1-BT(P)
	P9(P)		HAV-500-14(P)		2MT-316(P), HA-106(P), FR-101(P), F2-BT(P)
P24(R)		PM-35'(E)		A2(R), SU-BT(R), L1(R)	
P25(R)		PC-35'(R)		P1(R), S6(R), DV-101(R)	
	P10(P)		HAV-500-12(P)		LB-610(P), HA-108(P), SU-BT(P)
P26(R)		PM-35'(E)		A1(R), S1(R), L1(R), AL-BT(R)	
	P11(P)		HAV-500-12(P)		LB-606(P), AL-BT(P)

TABLA DE ESTRUCTURA

Numero de Poste		Tipos de Postes		Tipos de Estructuras	
Existentes	Propuestos	Existentes	Propuestos	Existentes	Propuestas
P27(R)		PC-35'(R)		P3(R), DV-101(R)	
P28(R)		PM-30'(E)		DV-101(R)	
P29(R)		PM-35'(R)		A2(E), S1(R), L1(R), DV-111(R), AL-BT(R)	
	P12(P)		HAV-500-12(P)		LB-608(P), AL-BT(P)
P30(R)		PC-35'(E)		P1(R), L1(R)	
P31(R)		PM-35'(E)		A6(R), DT1(75KVA)(R), S1(R), DV-201(R), CT-162117(R)	
	P13(P)		HAV-500-12(P)		LB-608(P), AL-BT(P)
P32(R)		HAV-500-14(R)		MT-316'P'(R), HA-106(R)	2MT-316(P), FV-MT(P), F2-BT(P)
P33(R)		HAV-500-14(R)		MT-303(R), MT-307'F'(R), F1-BT(R), HA-106(R)	LB-611(P), FV-MT(P), F1-BT(P)
P34(R)		HAV-500-14(R)		MT-316(R), F2-BT(R), HA-106(R)	MT-316(P)
P35(R)		HAV-500-14(P)		MT-322(R), BT-102(R), HA-106(R), FV-BT(R)	LB-610(P)
P36(R)		HAV-500-14(R)		MT-316(R), BT-101(R), HA-106(R)	MT-316(P), FV-MT(P)
P37(R)		HAV-500-14(R)		MT-301(R), F2-BT(R), TR-106(25KVAX/E), HA-106(R), CT-101(R)	MT-301'F'(P)
P38(R)		PM-50'(R)		MT-301(R), AL-BT(R)	MT-301'F'(P)
P39(R)		PM-40'(R)		MT-303(R), MT-303(RB), HA-MT(R), F1-BT(R), 2HA-100(R), 2DV-101(R)	MT-303(P), MT-302(R'F'), PR-102(P), 2HA-[illegible](R)
P40(R)		PM-40'(R)		MT-303(R), MT-303(RB), HA-MT(R), F1-BT(R), 2HA-100(R), 2DV-101(R)	MT-303(P), MT-303(R'F'), 2HA-100(R), PR-1[illegible](P)
P41(R)		PM-50'(R)		MT-301(R), AL-BT(R)	MT-301'F'(P)
P42(R)		HAV-500-14(R)		MT-301(R), AL-BT(R)	MT-301'F'(P)
P43(R)		HAV-500-14(R)		MT-301(R), AL-BT(R), PR-101(R)	MT-301'F'(P)
P44(R)		HAV-500-14(R)		MT-301(R), AL-BT(R)	MT-301'F'(P)
P45(R)		HAV-500-14(R)		MT-316(R), F2-BT(R), HA-102(R), PO-110(R), PR-101(R)	MT-316(P), FV-MT(P)
P46(R)		HAV-500-14(R)		MT-303(R), MT-307(RB), HA-MT(R), 2F1-BT(P), TR-106(37.5KVAX/E), HA-106(R) PO-110(R), PR-101(R)	MT-303(P), MT-306(P)
P47(R)		PC-35'(E)		P3(R), P6(R), S3(R), DV-101(R), DV-111(R)	
P48(R)		PC-35'(E)		DV-101(R)	
	P14(P)		HAV-500-14(P)		MT-316(P), MT-303(P), HA-106(P), HA-106(P), PO-110(P), FR-101(P)
P49(R)		PM-35'(R)	HAV-500-12(P)	C1(E), A6(E)	MT-322(P), HA-106(P), F1-MT(P), PO-110(P), F1-BT(P)
P50(R)		PH-35'(R)		2DV-101(R), F2-BT(R), 1PT-CT(R), A7(R), SF1-MT(R)	
	P15(P)		HAV-500-12(P)		LB-610(P), 2F1-BT(P), HA-108(P), HA-106(P), FR-101(P).
P51(R)		PH-30'(R)		F1-BT(E), A1(E), S1(E), L1(E)	
P52(R)		PC-35'(R)	HAV-500-12(P)	C1(E), AL-BT(E)	LB-608(P), AL-BT(P)
P53(R)		PH-30'(R)	HAV-500-12(P)	F1(E), AL-BT(E), L1(E)	LB-608(P), AL-BT(P)
P54(R)		PC-40'(R)	HAV-500-12(P)	F1(E)	LB-608(P), AL-BT(P),FR-101(P)
P55(R)		PH-30'(R)	HAV-500-12(P)	F1(E)	LB-608(P), AL-BT(P)
P56(R)		PC-40'(R)	HAV-500-14(P)	F6(E), F3-MT(E), DV-101(E), CSMA(R), SSF2-MT(E), 3PT-CT(E), SG2-MT(E), SS1(E), CT-162(E)-1(E)	3MT-305(P), HA-MT(P), F2-MT(P), TR-202(P), SG2-MT(P), SS1(P), FR-101(P), F2-BT(P), HA-108(P)



N/P:2130/2011/02/0085

ABUD & Co. CxA.

Contratistas Electromecanicos

"CONSTRUCCION DE 1 Km. DE LI
CORAASAN DON PEDRO"

PROPIETARIO: CORAASAN
LOCALIZACION: CARRETRA DON PE

CONTENIDO DE LA HOJA: DISEÑO ELECTRIC
TABLA DE CONTENIDO DE

DISEÑO ELECTRICO: ING. LUIS ABUD
CODIA: 11655
FIRMA:

FECHA:
REVISION #:

ESCALA: INDICADA
APROBADO:

FECHA: PRIMERIZA
REVISION
FECHA DE REVISI